Núm.	Códigos de fallo internos de la DCU	Códigos de avería de todo el sistema del vehículo	Nombre de la avería	Nivel de la avería	Reinicio automático o no	Acción de respuesta al fallo	Causas de activación de fallos	Solución por fallo de reinicio
1	2	202	Sobreintensidad de aceleración	3	No	Apagado	Superación de corriente en aceleración	Sustitución de toda la máquina
2	3	203	Sobreintensidad de desaceleración	3	No	Apagado	Superación de corriente en deceleración	Sustitución de toda la máquina
3	4	204	Sobreintensidad de velocidad constante	3	No	Apagado	Superación de corriente en velocidad constante	Sustitución de toda la máquina
4	5	205	Sobretensión de aceleración	3	Sí	Apagado	Tensión de barras superior a 750V en aceleración	Sustitución de toda la máquina
5	6	206	Sobretensión de desaceleración	3	Sí	Apagado	Tensión de barras superior a 750V en deceleración	Sustitución de toda la máquina
6	7	207	Sobretensión de velocidad constante	3	Sí	Apagado	Tensión de barras superior a 750V en velocidad constante	Sustitución de toda la máquina
7	8	208	Fallo de sobrecarga de la resistencia del buffer	3	No	Apagado	Encendido y apagado demasiado frecuentes	Sustitución de toda la máquina
8	9	209	Fallo de subtensión	3	Sí	Apagado	Tensión del barras inferior a 350V	Sustitución de toda la máquina
9	10	210	Sobrecarga del regulador	2	Sí	reducción de potencia	La corriente alcanza la curva de sobrecarga del regulador	Sustitución de toda la máquina
10	11	211	Sobrecarga del motor	2	Sí	reducción de potencia	La corriente alcanza la curva de sobrecarga del motor	Sustitución de toda la máquina
11	13	213	Pérdida de fase de salida	3	No	Apagado	Desequilibrio de salida trifásica	Sustitución de toda la máquina
12	14	214	Sobrecalentamiento del disipador térmico	3	Sí	Apagado	Temperatura del sensor >95°C	Sustitución de toda la máquina
13	18	218	Fallo de detección de corriente	3	No	Apagado	Fallo del sensor	Sustitución de toda la máquina
14	19	219	Fallo de ajuste del motor	3	No	Apagado	Tiempo de autoaprendizaje agotado	Sólo aprendizaje estático o ajuste manual
15	21	221	Fallo de lectura y escritura del código de función	3	No	Apagado	Fallo de la placa de impresión de control	El código de función no se puede leer normalmente
16	22	222	Fallo de resolvedor	3	No	Apagado	Cableado o dispositivo defectuoso en el interior del resolvedor desde el motor hasta el controlador	Asegúrese de que la resistencia resolvedor del enchufe de la DCU es normal, luego reemplace toda la DCU.
17	40	240	Fallo de límite de corriente rápido	3	No	Apagado	La corriente de salida pico alcanza continuamente el punto límite de corriente durante un cierto período	Sustitución de toda la máquina
18	42	242	Exceso de velocidad del motor	3	Sí	Apagado	La velocidad de funcionamiento supera la velocidad máxima	Control de velocidad
19	43	243	Desviación de velocidad demasiado grande	3	Sí	Apagado	Desviación excesiva entre la velocidad real y la ajustada	Sustituir toda la unidad
20	45	245	Fallo de sobrecalentamiento del motor	3	Sí	Apagado	Temperatura del motor superior a 115°C	Compruebe el sistema de refrigeración
21	116	316	Fallo de inicialización del módulo CAN	3	Sí	Apagado	La inicialización del módulo CAN no se ha realizado correctamente	Sustitución de toda la máquina
22	117	317	Fallo en el tiempo de espera de envío de la comunicación CAN	3	Sí	Apagado	No se pueden enviar telegramas CAN en 2s.	Sustitución de toda la máquina
23	118	318	Fallo de tiempo de espera de recepción de la comunicación CAN	3	Sí	Apagado	No se pueden recibir telegramas MCU en 2 s.	Comprobar la comunicación externa, sustituir toda la máquina
24	119	319	Tiempo de espera de transmisión y recepción de la comunicación CAN	3	Sí	Apagado	La red CAN no puede recibir y transmitir normalmente	Comprobar la comunicación externa, sustituir toda la máquina
25	125	325	Fallo de cambio de marchas incorrecto de alta velocidad	3	Sí	Apagado	Error de conmutación de la señal de engranaje D y R cuando es superior a 5 Hz	Comprobar el equipo externo
26	163	363	Fallo de caída del sensor de temperatura del motor	3	Sí	no apagado	Fallo del sensor de temperatura del motor	Comprobar el cableado del sensor externo, sustituir toda la unidad
27	164	364	Tiempo de espera del contactor de sobretensión de entrada	3	No	Apagado	Tensión del bus superior al valor límite	Sustitución de toda la máquina
28	198	398	Tiempo de espera de actualización del CNT de la MCU	3	Sí	Apagado	Tiempo de espera del valor de comprobación en el modo de comunicación CAN	Comprobar MCU, sustituir toda la máquina

DCU	Drive Control Unit	Unidad de control de accionamiento
MCU	Main Control Unit	Unidad de control principal
CAN	Controller Area Network	Red de área de controladores
CNT	CNT es un valor de comprobación bidireccional durante la comunicación CAN.	